

Link do produktu: <https://expressdach.pl/kolnierz-uszczelniajacy-66x140cm-do-pokryc-plaskich-esv-t-kolor-grafitowy-p-2594.html>



## Kołnierz uszczelniający 66x140cm do pokryć płaskich ESV-T kolor grafitowy

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Cena brutto      | <b>494,46 zł</b> |
| Cena netto       | <b>402,00 zł</b> |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>  |
| Czas wysyłki     | <b>14 dni</b>    |
| Numer katalogowy | <b>KO-2594</b>   |

### Opis produktu

## Kołnierz uszczelniający 66x140cm do pokryć płaskich ESV-T kolor grafitowy

### Kołnierz uszczelniający pojedynczy typu ESV-T Thermo z dodatkową termoizolacją do okien dachowych FAKRO do pokryć płaskich

Kołnierz uszczelniający **ESV-T Thermo z dodatkową termoizolacją** zapewnia szczelne połączenie okna połaciowego z płaskimi pokryciami dachowymi, takimi jak: papa, gonty bitumiczne, łupki o grubości pokrycia do 10 mm (2 warstwy po 5 mm).

Okno montowane jest na głębokości V, nie wystaje znacznie ponad połac dachu co zapewnia wysoką estetykę.

Specjalna konstrukcja usztywnia dolny element kołnierza i zabezpiecza go przed deformacją, np. w wyniku zalegania śniegu. Materiał termoizolacyjny charakteryzuje się bardzo dobrymi parametrami. Kołnierz typu Thermo izoluje termicznie okno i znacznie poprawia współczynnik przenikania ciepła nawet do 15% w zależności od typu okna. Ogranicza ryzyko powstawania ewentualnych mostków termicznych i strat ciepła. Kołnierz jest szerszy od standardowego o 22 mm.

### Zakres montażu w dachach o spadku od 15° - 90° dla głębokości montażu V.

### Kołnierz w kolorze RAL 7016 grafitowym

Niezbędnym elementem pozwalającym na prawidłowe zamontowanie okna w połaci dachowej jest kołnierz uszczelniający. Precyzyjnie zaprojektowane, systemowe elementy kołnierza pozwalają na trwałe i szczelne połączenie okna z pokryciem dachowym. Zadaniem kołnierza jest odprowadzanie wody deszczowej i śniegu poza okno oraz zabezpieczenie przed wiatrem.

### Elementy kołnierza:

- 1 — górny element kołnierza
- 2 — dolny element kołnierza
- 3 — rynny boczne
- 4 — haczyk